



Weltweit,
4 mal täglich,
verlässlich,
genau.
Was will man mehr?



Deutscher Wetterdienst
Abteilung Flugmeteorologie
Frankfurter Straße 135
63067 Offenbach
Tel: +49 (0) 69 / 8062 - 2695
Fax: +49 (0) 69 / 8062 11925
E-Mail: luftfahrt@dwd.de

Bildmaterial:
www.LHsystems.com
Ross Parmly auf [Unsplash.com](https://unsplash.com)

Über www.dwd.de gelangen Sie
auch zu unseren Auftritten in



WAWFOR Datensatz für die Luftfahrt

World Aviation Weather FOREcast

Optimieren Sie Ihr Flugverkehrsmanagement mit dem
globalen Flugwetterdatensatz WAWFOR des
Deutschen Wetterdienstes.



Der WAWFOR ist ein digitaler Flugwetterdatensatz zur Optimierung der Prozesse im Flugverkehrsmanagement. Er basiert auf dem globalen, hochverfügbaren Wettervorhersagemodell ICON des Deutschen Wetterdienstes und erfüllt die hohen Anforderungen der nationalen und internationalen Luftfahrt. Zusätzlich wird ein Datensatz angeboten, der auf dem Europamodell ICON-EU basiert. Profitieren auch Sie davon und nutzen einheitliche, in sich konsistente und qualitätsgesicherte Flugwettervorhersagen für die Planung, Steuerung und Durchführung des Flugverkehrs.

Kosten

Der WAWFOR ist ein staatlich reguliertes Produkt für die Luftfahrt und wird über Gebühren finanziert. Die anfallenden Kosten reduzieren sich daher für Sie auf ein Bereitstellungsentgelt.

Inhalt

- Fünf getrennte Datenpakete (siehe Tabelle rechts)
- Viermal am Tag (00, 06, 12, 18 UTC) aktualisierte Vorhersagen bis zu +48h, in stündlicher Auflösung
- Insgesamt werden 3 Datensätze angeboten: globale Abdeckung sowie ein Europaausschnitt (25°W - 40°E / 27°N - 72°N) des Modells ICON und das Modellgebiet Europa (23,5°W - 62,5°E / 29,5°N - 70,5°N) aus ICON-EU
- Räumliche Auflösung:
ICON: 0,25° x 0,25°, entspricht etwa 25km x 25km
ICON-EU: 0,0625° x 0,0625°, entspricht etwa 6,5km x 6,5km
- Ausgabe auf Druckflächen / Flugflächen (FL) und auf bodennahen Schichten über NN

Bereitstellung und Datenformat

- Die Datenpakete des WAWFOR können per SFTP oder https über einen Server des DWD abgerufen werden.
- Alternativ besteht die Möglichkeit einer direkten Datenversorgung per „push“ durch den DWD auf einen Kundenserver.
- Datenformat: Grib2-Daten

5 Datenpakete - unzählige Anwendungsmöglichkeiten

| Datenpaket 1: ICON-Volumendaten (26 Druckflächen und 8 bodennahe Höhen über NN) | Datenpaket 2: Cb, Niederschlag und Wetter | Datenpaket 3: ICON-Einzelflächen | Datenpaket 4: Vereisung | Datenpaket 5: Turbulenz |
|--|---|--|--|--|
| Wind u,v | horizontale Ausdehnung sowie Ober- und Unter- grenze von konvektiver Bewölkung | Temperatur, Taupunkt (2m) und Oberflächen- temperatur | ADWICE severity (Volumendaten auf 32 Druckflächen) | EDP (Volumendaten auf 30 Druckflächen) |
| Temperatur | Skaliger Regen und Schnee (1h) | Gesamtbedeckung | ADWICE scenario (Einzelfläche) | Maximum EDP in 4 Schichten: Lower FIR: FL100/180 Upper FIR: FL180/255 Lower UIR: FL255/350 Upper UIR: FL350/450 |
| Feuchte | Konvektiver Regen und Schnee (1h) | QNH, QFF | | |
| Geopotential (nur Druckflächen) | Signifikantes Wetter (ww) (1h) | 10m-Wind (u,v) und -Böen, Windmaximum und Höhe des Windmaxi- mums | | |
| Wolkenbedeckung | | Tropopausenhöhe und -temperatur | | |

Ihr Flugplan ins
Cockpit bitteschön.
Mit Wetter vom DWD.

Mögliche Anwendungen:

- Sicherheit und Passagierkomfort durch Berücksichtigung signifikanter Wettererscheinungen wie Gewitter, Vereisung und Turbulenz bei der Flugplanung
- Erhöhung der „situational awareness“ beim Piloten im Cockpit durch Einbindung der Daten in Briefingsysteme und Cockpitanwendungen
- Reduzierung der Kosten durch Berücksichtigung von Wetter (z.B. Wind bzw. Jet Stream) in den Flugplanungssystemen
- Frühzeitige Erkennung von wetterbedingten Verkehrsspitzen in Lufträumen / Sektoren / Holdingspatterns bei ATC durch Gewitter, Turbulenz, Vereisung oder durch extrem tiefe Temperaturen in Reiseflughöhe und eine damit verbundene Gefahr der Vereisung der Treibstoffpumpen

